

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
22. März 2007 (22.03.2007)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2007/031044 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation:  
B62K 5/08 (2006.01) A61G 5/04 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2006/000115

(22) Internationales Anmeldedatum:  
18. Januar 2006 (18.01.2006)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
10 2005 044 661.2  
14. September 2005 (14.09.2005) DE

(71) Anmelder und

(72) Erfinder: LIPPERT, Stefan [DE/DE]; Weizenstr. 17,  
73733 Esslingen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ELIZOV, Alexander  
[RU/RU]; Prospekt Kultury 11-455, St.Petersburg 195274  
(RU).

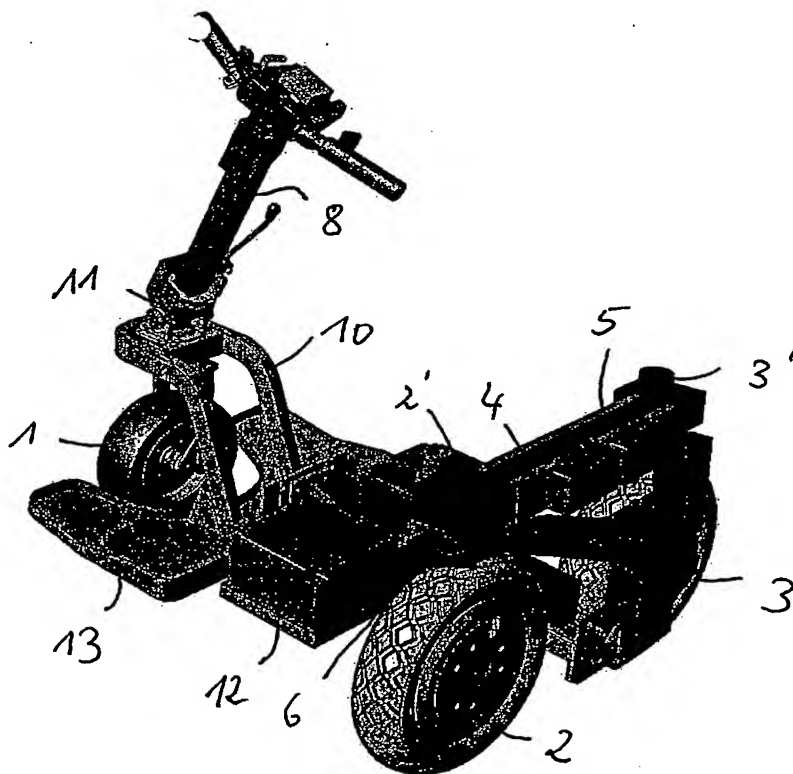
(74) Anwalt: PFENNING, MEINIG & PARTNER GBR;  
Gostritzer Strasse 61-63, 01217 Dresden (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV,  
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI,  
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: VEHICLE FOR DISABLED INDIVIDUALS

(54) Bezeichnung: FAHRZEUG FÜR BEHINDERTE PERSONEN



(57) Abstract: The invention relates to vehicles for disabled individuals, that is people who have limited mobility. Said vehicles may be equipped with a seat or may also be used standing. It is the object of the invention to increase the flexibility of the use of vehicles of this type. The vehicle according to the invention is equipped with a steerable front wheel and two rear wheels. The rear wheels are each held individually in a wheel suspension means on a frame. In addition, there is a separate, controllable steering drive for each rear wheel.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft Fahrzeuge für behinderte Personen, also Menschen, die in ihrer Mobilität eingeschränkt sind. Sie können mit einem Sitz ausgestattet sein aber auch stehend genutzt werden. Es ist Aufgabe der Erfindung, die Flexibilität der Nutzung solcher Fahrzeuge zu erhöhen. Das erfindungsgemäße Fahrzeug ist mit einem lenkbaren Vorderrad und zwei Hinterrädern ausgestattet. Die Hinterräder sind jeweils einzeln in einer Radaufhängung an einem

Rahmen gehalten. Für jedes Hinterrad ist außerdem ein gesonderter steuerbarer Lenkantrieb vorhanden.

WO 2007/031044 A1



SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,  
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG,  
CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.